



DETERMINA N° 105/2025

OGGETTO:	Ripristino delle sbarre di ingresso al Molo Cortese-Gen. Malta e al varco Principale (C.P.) del porto di Vibo Valentia e del cancello carrabile dell'Ufficio Amministrativo Decentrato
-----------------	--

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.

- VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni e integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'art. 8 comma 11 bis della legge 27/02/1998 n. 30 come modificato dall'art. 10 della legge 30/11/1998 n. 413 che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale di categoria II classe I;
- VISTO** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, modificati con Verbale di delimitazione demaniale marittima n° 1/2002 del 12/2/2002, approvato con Decreto del Direttore Marittimo della Calabria n° 5/2002 del 7/4/2002;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. Dott. Pasquale Faraone;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;

- VISTA** la Delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007, di approvazione del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale è stato approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *"Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- CONSIDERATO** che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità:
- a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
 - b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- RITENUTO** che in applicazione dell'art. 50, del D.Lgs. 36/2023 del 31 Marzo 2023, è possibile la procedura negoziata mediante affidamento diretto;
- VISTO** che l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- CONSIDERATO** che ai sensi dall'art. 52 del D. Lgs. 36/23 nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano, con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti in materia di procedure affidamenti sottosoglia;
- CONSIDERATO** necessario garantire l'efficienza e la sicurezza dei varchi di accesso alle aree portuali e agli uffici dell'Ente, al fine di assicurare la corretta gestione delle attività istituzionali e il controllo degli accessi;
- PRESO ATTO** che, in data 01 luglio 2025, la sbarra installata al varco principale (C.P.) ha subito gravi danneggiamenti a seguito di condizioni meteo avverse, con conseguente rottura di parti meccaniche del motore a causa della forza del vento;

- PRESO ATTO** che, in data 01 agosto 2025, la sbarra di ingresso al Molo Cortese–Gen. Malta è stata irreparabilmente incidentata, risultando non più funzionante;
- PRESO ATTO** che, in data 13 giugno 2025, è stato riscontrato il malfunzionamento per cause elettroniche del cancello carrabile a servizio dell'Ufficio Amministrativo Decentrato di Vibo Valentia e che, oltre all'intervento di ripristino, si rende necessario procedere alla sostituzione della cremagliera ormai usurata;
- CONSIDERATO** che tali criticità determinano la compromissione della funzionalità delle strutture di accesso sopra indicate, con conseguente pregiudizio per l'ordinato esercizio delle attività di sicurezza e controllo degli accessi in porto;
- RITENUTO** pertanto necessario ed urgente procedere al ripristino delle sbarre di ingresso e del cancello carrabile al fine di garantire la sicurezza e l'efficienza dei varchi portuali;
- VISTO** che la ditta RAO VINCENZO Partita IVA: 02859490803 con sede in contrada Margi - CAP 89016 - Rizziconi (RC) ha presentato, su richiesta dell'U.A.D. di Vibo Valentia, preventivi ritenuti congrui dal RUP per le riparazioni sopra descritte;
- RITENUTO** di affidare alla ditta RAO VINCENZO Partita IVA: 02859490803 con sede in contrada Margi - CAP 89016 - Rizziconi (RC) il servizio di riparazione in parola per un importo complessivo di € 2.413,12 (oltre IVA al 22%), in quanto l'offerta risulta adeguata rispetto alle finalità perseguite dalla stazione appaltante e l'operatore economico risulta in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 52 c.1, trattandosi di affidamento di importo inferiore a 40.000 euro, l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni tramite FVOE 2.0, riservandosi la facoltà, in caso di non conferma dei requisiti stessi, di procedere alla risoluzione del contratto e alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento;
- RILEVATO** che sono state espletate le procedure previste dalla Linee Guida Anac n. 4 in materia di sottosoglia: il DURC risulta regolare, il controllo effettuato sul casellario dell'ANAC risulta negativo ed è pervenuta l'autocertificazione ai sensi del DPR 445 del 2000 relativa alla mancanza di cause di esclusione per l'affidamento di contratti pubblici ex artt. 94, 95, 96, 97, 98, e 100 del codice dei contratti, che si allegano alla presente per farne parte integrante;
- TENUTO CONTO** che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) B833C1D56B;
- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 141 del 03/09/2025, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità

contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;

VISTI gli atti d'ufficio;

DETERMINA

1. di impegnare la somma di € 2.944,01 sul capitolo U1102012/02 relativo all'esercizio finanziario 2025;
2. l'affidamento del servizio di Ripristino delle sbarre di ingresso al Molo Cortese-Gen. Malta e al varco Principale (C.P.) del porto di Vibo Valentia e del cancello carrabile dell'Ufficio Amministrativo Decentrato alla ditta RAO VINCENZO Partita IVA: 02859490803 con sede in contrada Margi - CAP 89016 - Rizziconi (RC), per un importo complessivo pari a 2.944,01 di cui € 2.413,12 quale importo del servizio di riparazione e € 530,89 per IVA da rendere nella misura del 22%;
3. che il CIG è B833C1D56B;
4. che il RUP è l'ing. Michele Ditto, impiegato tecnico di II livello di questa AdSP assunto presso l'U.A.D. di Vibo Valentia;
5. l'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009;
6. di demandare al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa;
7. di perfezionare il rapporto contrattuale in modalità elettronica nelle forme previste dall'art. 18 c.1 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i attraverso lo scambio di lettera commerciale;
8. di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente, all'Albo pretorio ed in Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 16/09/2025

IL DIRIGENTE
DELL'AREA SEDI PERIFERICHE
Dott.PasqualeFARAONE

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott. Pasquale FARAONE